

ALLEGATO D CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

OGGETTO: FORNITURA DI N.1 TELAIO IVECO STRALIS AD 260S46 Y/PS HI STREET DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE ITALIANA CON ROTTAMAZIONE DI N.1 AUTOMEZZO USATO DI PROPRIETÀ DELLA VALLE CAMONICA SERVIZI S.R.L.

SOMMARIO

- Art. 1 – Oggetto dell'appalto
- Art. 2 – Ammontare dell'appalto
- Art. 3 – Offerta
- Art. 4 – Luogo e tempi di consegna della fornitura
- Art. 5 – Responsabilità verso i terzi
- Art. 6 – Esecuzione della fornitura
- Art. 7 - Finanziamento e modalità di pagamento
- Art. 8 – Garanzie
- Art. 9 – Caratteristiche della fornitura
- Art. 10 – Penalità
- Art.11 – Risoluzione del contratto
- Art. 12 – Clausola risolutiva espressa
- Art. 13 - Osservanza dei contratti collettivi
- Art. 14 – Domicilio dell'appaltatore
- Art. 15 – Termini - Comminatorie - Controversie
- Art. 16 – Richiamo a leggi e/o regolamenti

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura di n.1 autocarro 26 ton con telaio IVECO STRALIS AD 260S46 YPS HI STREET e rottamazione di n. 1 autocarro 260 q usato di proprietà della Valle Camonica Servizi s.r.l. modello Iveco Magirus Eurotech 260 E31 immatricolato nel 2002.

La rottamazione dovrà essere a carico del fornitore (valore zero). Ritiro dell'automezzo presso la sede operativa della stazione appaltante sita in 25043 Breno - BS Via Rag. Evangelista Laini, 48

I materiali componenti il prodotto oggetto di fornitura dovranno corrispondere a quanto prescritto nel presente capitolato speciale.

Art. 2 – Ammontare dell'appalto

L'importo complessivo della fornitura è stimato in euro 100.000,00 (diconsi centomila/00 Euro) oneri fiscali esclusi.

Detto importo deve comunque essere considerato puramente indicativo e il suo esatto ammontare sarà quello risultante dall'offerta presentata dall'impresa aggiudicataria della gara.

Il prezzo indicato in offerta dovrà considerarsi comprensivo di:

- esecuzione della fornitura come da capitolato (trasporto verso Nostro Allestitore Indicato);
- oneri di legge, spese generali e utili di impresa, ed a norma di legge in materia di autotrasporto, sicurezza, ecc.

Immatricolazione a carico del Fornitore presso Agenzia di Pratiche Automobilistiche della Stazione Appaltante.

Art. 3 – Offerta

Per quanto riguarda il contenuto e le modalità di presentazione dell'offerta, la ditta dovrà attenersi a quanto indicato nel Disciplinare di gara.

L'offerta deve riguardare tutti i prodotti richiesti, non essendo ammissibile un'offerta parziale.

L'importo del contratto è da ritenersi puramente indicativo e non vincolante.

Art. 4 –Luogo e tempi di consegna della fornitura

La consegna dell'automezzo dovrà avvenire inderogabilmente **entro 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di stipulazione del contratto presso nostro allestire indicato.**

Art. 5 – Responsabilità verso i terzi

L'appaltatore è responsabile inoltre di qualsiasi danno od inconveniente causato direttamente od indirettamente dal personale, dai mezzi e dalle attrezzature nei confronti del committente o di terzi.

L'appaltatore garantisce, solleva e manleva il committente da qualsiasi eventuale pretesa di terzi e da ogni e qualsiasi responsabilità civile o penale, per i danni arrecati all'ambiente, cose, persone, interessi e diritti.

L'appaltatore, infine, si obbliga a sollevare il committente da qualunque azione che possa essergli intentata da terzi, a cagione del mancato adempimento degli obblighi contrattuali di trascuratezza o colpa nel corso dell'adempimento contrattuale.

Art. 6 – Esecuzione della fornitura

L'esecuzione della fornitura dovrà essere effettuata inderogabilmente **entro 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi dalla stipulazione del contratto presso nostro allestire indicato.**

Per i ritardi rispetto ai termini come sopra fissati per l'esecuzione della fornitura verranno applicate le penali di cui all'articolo 10 del presente capitolato.

Il committente diviene responsabile della conservazione del materiale fornito unicamente dopo la firma del relativo verbale di consegna.

L'appaltatore è tenuto a segnalare tempestivamente al committente le inadempienze e le irregolarità che si verificano nell'esecuzione della fornitura.

Art. 7 – Finanziamento e modalità di pagamento

La fornitura sarà finanziata con disponibilità finanziarie proprie della ditta appaltante.

Emissione fattura alla consegna dell'automezzo presso nostro allestire indicato.

Il pagamento sarà effettuato a mezzo bonifico bancario a 30 gg d.f.f.m.

I pagamenti sono subordinati alla verifica di regolarità contributiva, mediante acquisizione di apposito DURC.

E' vietata qualsiasi cessione di credito e qualunque procura o delega d'incasso, salvo che il committente, per motivi particolari, non le autorizzi espressamente mediante apposito provvedimento scritto.

E' facoltà della stazione appaltante provvedere alla stipula di idoneo contratto di leasing nel qual caso la società di leasing provvederà al pagamento della fornitura.

Art. 8 - Garanzie

L'appaltatore è obbligato a fornire le garanzie minime prescritte dalle normative vigenti in materia di autoveicoli e attrezzature speciali installate.

Art. 9 – Caratteristiche della fornitura

1.OGGETTO DELLA FORNITURA

Fornitura autocarro di prima immatricolazione come di seguito specificato:

- a) n.1 telaio IVECO STRALIS AD 260S46 YPS HI STREET nuovo di prima immatricolazione sul mercato italiano.

2.CARATTERISTICHE GENERALI DELLA FORNITURA

CARATTERISTICHE AUTOTELAIO

Caratteristiche principali

- Cabinato stradale, passo 3800, tipo IVECO STRALIS AD 260S46 Y/PS HI STREET Euro 6.
- Asse aggiunto posteriore con sterzata comandata.
- Nuovo di prima immatricolazione
- Cabina AD Hi Street
- Cambio Hi Tronix 12 marce
- Configurazione assi 6x2p
- Freni a disco anteriori e posteriori
- Guida a sinistra
- M.T.T. 26 Ton
- Passo 3800 mm
- Potenza motore CII 460 cv
- Sospensioni pneumatiche posteriori
- Balestre paraboliche anteriori rinforzate
- Batteria Carica
- Versione cabina singola
- Brand Michelin con pneumatici 315/80 R 22,5 polivalenza di impiego
- Pneumatici specifici X Multiway3D XZE-XDE Michelin
- Manuali uso e manutenzione e documentazione CE
- Colore bianco polare

Di Serie

- 2 Calzatoie
- AEBS (comprende ABS-ASR-BAS)
- Anti idling
- Batteria in posizione orizzontale su lato telaio
- Cambio 12 TX 2210 TD
- Eco-roll
- Limitazione su Speed Limiter
- Luci posteriori a bulbo

Comfort

- Tendina parasole su porta lato autista
- Tendine parasole su parabrezza
- Visiera parasole esterna
- Radio Bluetooth
- Sedile passeggero statico in tessuto
- Cabina con finestratura posteriore
- Cabina ridotta sporcabilità
- Climatizzatore a regolazione automatica
- Sedile autista pneumatico High Confort in tessuto con regolazione lombare, riscaldato, ventilato
- Sospensione pneumatica della Cabina

Funzionalità

- Alternatore 90 A 24 V
- Barra paraincastro anteriore
- Barra paraincastro posteriore
- Cerchi in acciaio
- Compressore aria bicilindrico 630 cc
- Ecofleet
- Ecoswitch

- Giunto accoppiamento elettrico rimorchio 7 poli
- Martinetto di sollevamento
- Predisposizione comando presa di forza
- Prefiltro gasolio High performance riscaldato con vaschetta trasparente
- Rapporto al ponte 2.85
- Ribaltamento cabina idraulico (60)°
- Scarico motore in basso
- Serbatoio 390 litri in alluminio (lato destro)
- Serbatoio Ad Blue 50 litri
- Serbatoio aria compressa alluminio
- Tachigrafo digitale Siemens
- Traversa posteriore di traino da 200 kN
- Batteria da 220 Ah
- Can open interface
- Gancio di traino automatico snodato con diametro perno 50 mm di marca Orlandi
- Paraurti anteriore in lamiera
- Rallentatore idraulico integrato
- Ruota di scorta
- Porta ruota di scorta laterale
- Sezionatore Batterie elettrico
- N°1 faro lavoro dietro cabina azionato dal comando inserimento presa di forza

Sicurezza

- Adaptive cruise control
- Avvisatore acustico di corsia (LDWS)
- Avvisatore acustico monotonale per retromarcia
- Cinture di sicurezza
- EBS (comprende ABS ASR BAS)
- EVSC (comprende controllo elettronico della stabilità)
- Fari standard
- Hill Holder
- Limitatore di velocità 90 km/h
- Luci giorno DRL a LED
- Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente
- Libretto istruzioni Italiano Stralis Hi-road/Hi-Street MY 2016
- Chiusura porte centralizzata con telecomando
- Fari antinebbia e di profondità integrati
- Fari rotanti led sopra Cabina
- Lavaproiettori a getto
- Triangolo di soccorso

Art. 10 Penalità

Nel caso in cui l'appaltatore ritardi in tutto o in parte l'esecuzione della fornitura, rispetto ai termini prescritti dal presente capitolato, è dovuta a favore della stazione appaltante una penalità, pari ad euro 50,00 (euro cinquanta/00) per ogni giorno di ritardo.

Detta penale non potrà cumulativamente e complessivamente eccedere il 10% dell'ammontare netto contrattuale, nel qual caso la stazione appaltante avvierà le procedure previste per la risoluzione del contratto per grave ritardo.

In caso di persistente inadempienza la stazione appaltante si riserva la facoltà di avviare comunque le procedure per la risoluzione del contratto per grave ritardo.

In caso di infrazione ad obblighi contrattuali, l'entità della penale sarà commisurata all'importanza della infrazione stessa, con un minimo di €. 50,00 (cinquanta/00 euro) e fino ad un massimo di € 1.000,00 (mille/00 euro).

Le infrazioni anzidette saranno accertate con apposito verbale dai competenti uffici della stazione appaltante, che ne daranno comunicazione all'appaltatore, il quale dovrà, entro 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dalla data del ricevimento, produrre le eventuali memorie giustificative o difensive dell'inadempienza riscontrata.

Esaminate queste ultime, o trascorso inutilmente il termine anzidetto, la stazione appaltante esprimerà il proprio giudizio, erogando, se del caso, una penalità determinata applicando i criteri in precedenza indicati. Non verrà applicata nessuna penale per cause di forza maggiore che comunque dovranno essere documentate.

L'applicazione delle penalità o delle trattenute con le modalità dianzi indicate, non estingue il diritto di rivalsa del committente nei confronti dell'appaltatore per eventuali danni patiti, né il diritto di rivalsa di terzi, nei confronti dei quali l'appaltatore resta comunque ed in qualsiasi caso responsabile per eventuali inadempienze.

Ferma restando l'applicazione delle penalità sopradescritte, qualora l'appaltatore non ottemperi ai propri obblighi comunque connessi alla fornitura entro il termine eventualmente intimato dal committente, questi, a spese dell'appaltatore medesimo e senza il bisogno di costituzione in mora, né di alcun altro provvedimento, provvederà d'ufficio per l'esecuzione di quanto necessario, addebitando all'appaltatore le spese ed ogni altro onere conseguente.

L'ammontare delle penalità e l'importo delle spese per le forniture eventualmente eseguite d'ufficio è addebitato sui crediti dell'impresa dipendente dal contratto cui essi si riferiscono, nel momento in cui viene disposto il pagamento della fornitura, con corrispondente introito finanziario.

Mancando crediti o essendo insufficienti, l'ammontare della penalità viene addebitato sulla cauzione.

In tali casi, l'integrazione dell'importo della cauzione deve avvenire entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della relativa comunicazione.

Le penalità non possono essere abbandonate, nemmeno parzialmente, a meno che, all'atto della liquidazione, esse siano riconosciute inapplicabili a seguito di relazione motivata del competente responsabile del servizio della stazione appaltante.

L'appaltatore che intende richiedere l'abbandono di penalità applicabili in dipendenza dell'esecuzione del contratto, deve presentare istanza, indirizzata alla stazione appaltante ed accompagnata dalla documentazione ritenuta necessaria a comprovare le ragioni giustificative dell'abbandono.

Le richieste possono essere presentate non oltre 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dalla data della lettera trasmessa con raccomandata a.r. con la quale il committente notifica all'appaltatore la determinazione di applicare penalità per le inadempienze contestate.

Art. 11 – Risoluzione del contratto

E' fatta salva la facoltà del Committente di procedere alla risoluzione del contratto a tutto rischio e danno dell'appaltatore, con riserva, altresì, di risarcimento dei danni cagionati.

Possono costituire causa di risoluzione per inadempimento in particolare:

- materiale non conforme alle caratteristiche di Capitolato di cui all'art. 9
- gravi irregolarità che possano arrecare danno agli utenti del servizio o, anche indirettamente, al committente;
- la violazione dell'obbligo di permettere al committente di vigilare sul corretto svolgimento della fornitura;
- l'inosservanza ripetuta delle prescrizioni del committente volte ad assicurare la regolarità della fornitura, la sicurezza nei confronti di cose e persone, il rispetto di leggi, regolamenti e del presente capitolato;
- ripetute inadempienze agli obblighi derivanti dal presente capitolato non sanate in seguito a diffida formale, o anche una singola inadempienza che comporti disfunzioni particolarmente gravi o interruzione della fornitura.

La Stazione Appaltante, laddove dovesse pervenire alla risoluzione del contratto, provvederà all'incameramento della cauzione prestata dall'appaltatore, fatto salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno, anche conseguente all'affidamento temporaneo a terzi dell'appalto con maggiori oneri per la stazione appaltante.

Al recesso si potrà pervenire soltanto dopo aver contestato l'addebito ed aver esaminato le eventuali controdeduzioni, che dovranno essere prodotte entro i cinque giorni liberi successivi all'addebito.

Art. 12 – Clausola risolutiva espressa

Ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, costituiscono cause di risoluzione contrattuale di diritto le seguenti ipotesi:

1. la perdita anche di uno solo dei requisiti generali stabiliti dalla legge per contrattare con la Pubblica Amministrazione;
2. interruzione non motivata della fornitura;
3. gravi violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari;
4. gravi violazioni e/o inosservanze delle norme in materia di personale contenute nel presente capitolato, nelle leggi vigenti e nei contratti collettivi nazionali o territoriali.

Nelle ipotesi sopraindicate il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione della Stazione Appaltante, in forma di lettera raccomandata, di volersi avvalere – come in effetti si avvale - della clausola risolutiva.

Qualora la Stazione Appaltante si avvalga di tale clausola, l'aggiudicatario incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dall'amministrazione per l'ulteriore risarcimento del danno.

Art. 13 - Osservanza dei contratti collettivi

L'appaltatore sarà tenuto alla completa osservanza nei riguardi del personale alle proprie dipendenze, di tutte le disposizioni e norme contenute nel contratto collettivo di lavoro, accordi interconfederali, regionali, locali ed aziendali, nonché delle disposizioni di legge in materia di riposo settimanale, ferie, assicurazioni sociali, collocamento invalidi ed assunzioni disabili.

Farà pure carico all'appaltatore, per il personale alle proprie dipendenze, il pagamento di tutti i contributi pertinenti al datore di lavoro ed inerenti all'assicurazione, invalidità, vecchiaia e superstiti, l'assicurazione infortuni, malattie, disoccupazione, divise, ecc..

L'appaltatore ha l'obbligo di osservare e far osservare ai propri dipendenti le disposizioni di leggi e regolamenti in vigore o emanati nel corso del contratto, comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali, specialmente quelle riguardanti l'igiene, la salute pubblica ed il decoro, aventi rapporto diretto con la fornitura oggetto dell'appalto.

L'appaltatore è tenuto ad osservare le disposizioni emanate dagli Enti preposti competenti, in ordine alla dotazione di mezzi di protezione sanitaria ed igienica degli operatori e del personale in genere, alle modalità di esercizio dell'attività ed ai necessari controlli sanitari.

Art. 14 – Domicilio dell'appaltatore

L'appaltatore dichiara di eleggere domicilio e mantenere lo stesso, per tutta la durata dell'appalto, presso la propria sede legale, dove le notificazioni e intimazioni saranno effettuate per mezzo di lettera raccomandata A.R. o Posta elettronica certificata.

Art. 15 – Termini - Comminatorie – Controversie

I termini e le comminatorie contenuti nel capitolato e nel Disciplinare di gara operano di pieno diritto, senza obbligo per l'ente appaltante della costituzione in mora dell'appaltatore.

Per la definizione delle controversie che non si siano potute definire con accordo bonario, derivanti dall'esecuzione del contratto, di cui il presente capitolato speciale è parte integrante, è competente il Foro di Brescia.

Art. 16 – Richiamo a leggi e/o regolamenti

Per quanto non disciplinato dal presente capitolato speciale d'appalto si applicheranno le norme del codice civile e le altre disposizioni normative emanate in materia di contratti pubblici.