

**VALLE CAMONICA SERVIZI SRL**

Via Mario Rigamonti, 65
25047 Darfo Boario Terme (BS)
Tel. 0364.542111 - Fax 0364.535230
info@vallecamonicaservizi.it
cert@pec.vallecamonicaservizi.it
www.vcsweb.it

Codice Fiscale e Partita IVA 02245000985
CCIAA BS 02245000985
REA BS 433969
Capitale Sociale € 33.808.984,00 i.v.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Consorzio Servizi Valle Camonica
Iscritto al Registro Imprese di Brescia al n. 01254100173

Allegato E)

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO INERENTE LA FORNITURA DI PNEUMATICI NUOVI, REMIX, RELATIVI SERVIZI TECNICI E SERVIZI ACCESSORI

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato ha per oggetto:

A) Fornitura di pneumatici per gli autocarri, macchine operatrici e autovetture del parco automezzi di Valle Camonica Servizi S.r.l. (di seguito stazione appaltante o VCS)

- A1. Tipologia pneumatici

B) Esecuzione dei servizi tecnici di:

- B1. Cambio gomme, equilibratura e convergenza
- B2. Riscopitura (per autocarri)
- B3. Consegna dei lavori e luogo di esecuzione
- B4. Modalità esecuzione del servizio
- B5. Tempo utile per l'inizio e l'ultimazione dei lavori. Proroghe. Penale per ritardo. Risoluzione.
- B6. Servizio di pronto intervento

C) Esecuzione dei servizi accessori:

- C1. Servizio di deposito pneumatici
- C2. Disponibilità autovettura sostitutiva per trasferimenti autista
- C3. Tenuta storico sostituzioni e informazioni gomme per singolo automezzo
- C4. Visite periodiche e documentazione tecnica da fornire
- C.5. Smaltimento pneumatici

ART. 2) AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTO

ART. 3) OFFERTA

ART. 4) PAGAMENTI

ART. 5) PREZZI APPLICATI

ART. 6) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

ART. 7) DURATA DEL CONTRATTO

ART. 8) ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

ART. 9) SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

A. FORNITURA PNEUMATICI

A1. Tipologia pneumatici

L'impresa aggiudicataria dovrà fornire pneumatici nuovi e remix (ricostruiti) su Ns. carcassa Michelin nominale, di produzione non anteriore a 12 mesi alla data delle singole consegne, nelle misure e quantità presuntivamente indicate nelle Tabelle 1, 2 e 3 di seguito riportate.

Tutti i pneumatici nuovi dovranno essere di primaria scelta ed esenti da difetti di qualunque natura. Non è ammessa la fornitura di pneumatici di seconda scelta riconoscibili per marcaggi aggiuntivi, cioè impressi dopo il processo di fabbricazione in seguito al controllo di qualità. È richiesta la presenza della lettera "E" o "e" che indica l'avvenuta omologazione europea.

I pneumatici dovranno essere fabbricati in conformità ai regolamenti europei e nazionali vigenti, e riportare, su ognuno di essi, gli estremi della approvazione.

I pneumatici oggetto della fornitura dovranno riportare su ciascun fianco, nel caso di pneumatici simmetrici, e sul fianco esterno, in caso di pneumatici asimmetrici, tutte le marcature previste in conformità ai regolamenti europei e nazionali vigenti.

Tali marcature riguardano:

- a. le dimensioni del pneumatico;
- b. indice di carico per pneumatici montati in singolo ed in gemellato (cifre)
- c. codice velocità (lettera)
- d. indicatore di usura
- e. tubeless (TL) = senza camera d'aria
- f. l'iscrizione M+S in caso di utilizzo anche su neve (per autovetture);
- g. la settimana e l'anno di fabbricazione;
- h. l'omologazione E ed il paese in cui viene fabbricato il pneumatico;
- i. il numero dell'omologazione.

Inoltre, secondo quanto stabilito dal nuovo regolamento europeo CE/1222/2009 a partire dal 01 Novembre 2012 tutti i pneumatici nuovi vettura e trasporto leggero fabbricati a partire dal 01 Luglio 2012 dovranno avere etichetta autoadesiva o essere accompagnati da etichetta da apporre in loro prossimità nel punto vendita, mentre tutti i pneumatici nuovi per autocarri poiché l'adesivo e l'etichetta non sono obbligatori dovrà essere resa disponibile l'informazione ad essi relativa nel punto vendita e su internet. Dovranno essere indicate sulla fattura d'acquisto dei pneumatici o su DDT le informazioni relative alle classificazioni del prodotto.

Qualora il tecnico che controlla i lavori di manutenzione per conto di Valle Camonica servizi S.r.l. rifiutasse dei materiali ancorché messa in opera perché a suo insindacabile giudizio, ritenuti non adatti per qualità e lavorazione al perfetto funzionamento degli automezzi, l'appaltatore dovrà provvedere a propria cura e spese alla sostituzione dei materiali stessi con altri che soddisfino le condizioni prescritte.

Tutti i pneumatici oggetto dell'appalto dovranno essere di tipo conforme alla omologazione dei veicoli costituente il parco automezzi della stazione appaltante.

Qualora nel corso della fornitura la tipologia di automezzi di cui al presente capitolato dovesse subire modificazioni a seguito delle immissioni nell'autoparco aziendale di nuovi mezzi la ditta appaltatrice è obbligata alle forniture dei pneumatici occorrenti senza che ciò possa costituire motivo di particolari indennizzi da parte dell'appaltatore, mantenendo la stessa scontistica applicata per le marche di pneumatici oggetto del presente capitolato.

Nelle sottostanti tabelle si riportano le tipologie e le quantità presunte dei pneumatici oggetto del presente capitolato riferite ad 1 anno di fornitura:

Tab. 1 - PNEUMATICI AUTOCARRI

PNEUMATICI MICHELIN	
INDICE DI CARICO-CATEGORIA-VELOCITA'-"MISURA PNEUMATICO"-TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA
295/80 R 22,5 DIREZIONALI X MULTIWAY 3D XZE (TL-152/148 M)	12
315/80 R22,5 DIREZIONALI X MULTIWAY 3D XZE (TL-156/150L)	40
315/80 R 22,5 TRATTIVE X MULTIWAY 3D XDE TL 156/150L	28
295/80 R 22,5 TRATTIVE X MULTIWAY 3D XDE TL 152/148L	12
385/65 R 22,5 X MULTI T 160K	16
205/75 R 17,5 DIREZIONALI XZE2 TL 124/122 M	8
205/75 R 17,5 TRATTIVE XDE2 TL 124/122	8
265/70 R 19,5 XTE2 143/141J	8
265/70 R 19,5 X LINE ENERGY T 143/141J	8
315/80 R22.5 XDW ICE GRIP	20
215/75R 17.5C 126/124M (S-D)	12
285/70R 19.5 (145/143J) S-D	6
PNEUMATICI GOODYEAR	
SEZIONE-INDICE DI CARICO- CATEGORIA-VELOCITA'-"MISURA PNEUMATICO"-TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA
385/65 R 22,5 KMAX T 160K 158L	12
265/70 R 19,5 RHT 143/141 J	8
205/75 R 17,5 RHS2 + TL 124M DIREZIONALI	8
205/75 R 17,5 RHD2 + TRATTIVE TL124M	8
315/80 R22,5 DIREZIONALI KMAX S 156L 154M	4
315/80 R 22,5 TRATTIVE KMAX D 156L 154M	4
PNEUMATICI REMIX ricostruiti su Ns. carcassa Michelin nominale	
SEZIONE INDICE DI CARICO CATEGORIA VELOCITA' "MISURA PNEUMATICO" TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA
295/80 R 22,5 TL TRATTIVA X MULTIWAY XDE2+	12

315/80 R 22,5 TL TRATTIVA X MULTIWAY 3DXDE	30
315/80 R22.5 XDW ICE GRIP	12

Tab.2 - PNEUMATICI VETTURE e AUTOCARRI TRASPORTO LEGGERO (Q< 35 q.li)

SEZIONE-INDICE DI CARICO- CATEGORIA-VELOCITA' -“ MISURA PNEUMATICO”-TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA	
	GOODYEAR/PIRELLI/ CONTINENTAL/ BRIDGESTONE/NO KIAN	KUMHO/KENDA/KLEBER/MAX XSIS/NANKANG/HANKOOK/GO LDENTYRE/NEXEN/OVATION
185/65 R15 92T	8	/
185/65 R15 88T	8	/
155 R12 88P	/	28
175/65 R14 82T	16	/
175/65 R 15 84T	4	/
165/70 R14 81 T	8	/
165/70 R13 93P	/	4
165/70 R13 88/86T	/	8
205/75 R16C 110/108R (S-D)	48	48
175/70 R14C 95/93T	4	4
155/80 R13 91/89N	/	36
155 R13 LT 90R	/	8
185/R14 PR8 102/100Q	/	4
205/75 R16 PR8 110/108Q	/	4

Si specifica in relazione ai pneumatici specificati in Tab.2 per autovetture e autocarri trasporto leggero (Q<35 q.li) la fornitura dovrà riguardare sia gomme estive che invernali e 4x4.

Tab.3 - PNEUMATICI per MACCHINE OPERATRICI

SEZIONE-INDICE DI CARICO- CATEGORIA-VELOCITA' -“ MISURA PNEUMATICO”-TIPO PNEUMATICO	QUANTITA' PRESUNTA ANNUA	
	GOODYEAR	NUMA/ARMOUR/ ALLIANCE/SPEEDWAYS
COP 10-16.5	4	4
COP 18x7x8		4
10-16.5 NHS 6PR	4	
17,5 R 25 RT-3B 176A2-157B L3	4	

I quantitativi indicati nelle tabelle sopra riportate sono espressi a titolo meramente indicativo sulla base di un fabbisogno storico. Pertanto la ditta appaltante non è vincolata ad acquistare i volumi indicati. Dovranno invece essere rispettati da parte della ditta aggiudicataria le marche richieste per le diverse tipologie di pneumatici indicati nelle tabelle.

B. SERVIZI TECNICI

B1. Cambio gomme, equilibratura e convergenza

I pneumatici dovranno essere montati, a cura dell'appaltatore, presso la sede operativa dello stesso verificandone bilanciatura e convergenza. L'appaltatore si deve tuttavia rendere disponibile, in casi eccezionali, ad effettuare il montaggio dei pneumatici anche presso i depositi della stazione appaltante siti in Breno, Via Rag. Evangelista Laini n.48 – Loc. Onera (Zona industriale) e in Sonico, Via Nazionale – Loc. Mollo con adeguata attrezzatura mobile dell'appaltatore. In tal caso sarà effettuata solo la bilanciatura e la riscolpitura (quando richiesta) e non la convergenza dei pneumatici.

Equilibratura e convergenza dovranno essere effettuate anche indipendentemente dal cambio gomme a richiesta di VCS.

B2. Riscolpitura (per autocarri)

In funzione delle necessità e delle verifiche effettuate dai tecnici della stazione appaltante, dai tecnici dell'appaltatore e/o dai tecnici delle case produttrici dei pneumatici oggetto del capitolato, l'appaltatore dovrà procedere alla rigatura dei pneumatici presso la sede dell'appaltatore stesso.

B3. Consegna dei lavori e luogo di esecuzione.

Ogni singolo intervento manutentivo sarà affidato all'appaltatore mediante apposita “richiesta di lavoro” sulla quale saranno indicati: data, tipo e numero aziendale automezzo e lavori da eseguire.

Le forniture e i servizi oggetto del presente capitolato potranno essere eseguiti internamente o esternamente ai locali della ditta appaltatrice. Di norma le forniture e i servizi oggetto del presente capitolato saranno eseguiti presso la sede della ditta aggiudicataria. Nel caso in cui lo stato degli automezzi non consenta la loro circolazione, l'intervento sarà esterno: in tal caso la ditta appaltatrice dovrà intervenire con proprio carro officina, nel luogo ove stazione l'automezzo non funzionante, provvedendo alla riparazione del mezzo sul posto.

B4. Modalità esecuzione del servizio.

Tutti i servizi dovranno essere eseguiti a cura di personale specializzato secondo le norme di buona tecnica e conformemente alle specifiche delle case costruttrici.

A tal fine VCS si dichiara sin d'ora sollevata da ogni responsabilità civile e/o penale circa eventuali incidenti a persone o cose in conseguenza di difetti di lavorazioni imputabili ad incuria ed imperizia della ditta appaltatrice. Se durante le lavorazioni l'appaltatore dovesse rilevare problemi “nascosti” tipo urto sul

cerchio, trauma, usura, rigonfiamento o taglio sul pneumatico, dovrà darne immediata comunicazione al referente di VCS che provvederà ad indicare gli opportuni interventi correttivi.

Il servizio dovrà essere garantito dal lunedì al venerdì dalle 6.00 alle 19.00 e il sabato dalle 6.00 alle 16.00.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire nominativo (e numero di telefono) di proprio responsabile tecnico di riferimento.

B5. Tempo utile per l'inizio e l'ultimazione dei lavori. Proroghe. Penale per ritardo. Risoluzione.

L'inizio dei lavori dovrà avvenire entro il giorno di consegna dell'automezzo presso l'officina o della richiesta dell'intervento esterno (in caso di segnalazione di guasti che comportino pericoli per la sicurezza e la circolazione stradale è previsto l'intervento immediato).

Gli interventi richiesti dovranno essere ultimati entro il primo giorno lavorativo successivo a quello della consegna. Qualora per maggior consistenza degli interventi da eseguire sull'automezzo o per altre cause comunque non imputabili all'appaltatore occorra un tempo superiore a quello utili sopra indicato, l'appaltatore stesso dovrà fare esplicita domanda di deroga a VCS che, tramite suo incaricato, provvederà a concordare il nuovo tempo utile per l'ultimazione dei lavori.

Il ritardo ingiustificato nell'inizio lavori o una durata dei lavori oltre il tempo utile stabilito, comporteranno l'applicazione di una penale di € 30,00 per ogni giorno di ritardo.

Tale penale verrà computata in detrazione ai corrispettivi spettanti all'appaltatore e da esso fatturati nel mese in cui si sono verificati i ritardi.

È facoltà di VCS, a suo insindacabile giudizio, richiedere la risoluzione del contratto per grave inadempimento della ditta aggiudicataria, senza che quest'ultima possa vantare alcun diritto. VCS si riserva altresì di richiedere il risarcimento dei danni causati da tale risoluzione.

B6. Servizio di pronto intervento

La Ditta aggiudicataria dovrà fornire una adeguata assistenza tecnica **entro 1 ora** dalla richiesta di VCS. Tale assistenza deve essere garantita negli orari e nei giorni di servizio della stazione appaltante ovvero dal lunedì al venerdì dalle 6.00 alle 19.00 ed il sabato dalle 6.00 alle 16.00.

A tal riguardo la ditta aggiudicataria dovrà fornire nominativo (e numero di telefono) di proprio responsabile tecnico di riferimento per VCS.

In particolare l'assistenza tecnica dovrà essere garantita per gli autocarri su tutto il territorio della Valle Camonica, della Provincia di Brescia e della Provincia di Bergamo (zona limitrofa a Gorle).

Nella tabella sottostante si riporta la descrizione dei servizi tecnici e dei relativi prezzi unitari a base di gara:

Tab.4 - SCHEDA SERVIZI TECNICI E PREZZI UNITARI (iva escl.) A BASE DI GARA

DESCRIZIONE INTERVENTO	PREZZO UNITARIO iva escl. (€)
Servizi Autovetture Q<35 q.li	
Bilanciatura elettronica 1 pneumatico	2,00
Cambio posto 1 pneumatico	3,80
Gonfiaggio n.1 pneumatico con Azoto	1,80
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	3,80
Convergenza pneumatici anteriori	18,20
Riparazione pneumatici	10,50
Sostituzione n.1 valvola	1,50
Vulcanizzazione a caldo (pneumatici vetture)	15,00
Regolazione campanatura	18,00
Riapprendimento sensori TPMS con interfaccia OBD-II	10,00
Servizi Autocarri Q> 35 q.li e Macchine operatrici	
Cambio posto n.1 pneumatico	7,30
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	7,30
Rigatura n.1 pneumatico	17,50
Bilanciatura a banco n.1 pneumatico	7,30
Convergenza pneumatici anteriori	42,00
Regolazione allineamento 3° asse	77,00
Convergenza 3° asse	70,00
Centro scatola guida	38,50
Diritto di chiamata (per pronto intervento)	21,00
Assistenza esterna (per pronto intervento)	42,00
Assistenza esterna (programmata)	42,00
Riparazione pneumatici	18,20
Raddrizzatura scatola guida	38,50
Vulcanizzazione a caldo pneumatico	150,00
Cuneo spessore per regolazione incidenza	80,00
Servizi per Macchine operatrici	
Riempimento COP 10-16.5 con ecofill	200,00
Riempimento COP 17,5-25 con ecofill	1.090,00
Pulizia e fresatura cerchi	17,50
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico usurato	35,00
Montaggio e smontaggio n.1 pneumatico	21,00
Montaggio con pressa n.1 pneumatico	17,50

Cambio posto n.1 pneumatico	21,00
Ricambi vari	
Anello m.t. Or 25t 25" tc 955	22,2
Camera d'aria 165/75r14 michelin 14d13	20,00
Camera d'aria 3.50-8 sava tr13 vg	9,60
Camera d'aria 6.50-16 michelin 15/17h13	30,00
Colonna (ruota autocarro)	10,20
Controllo misurazione allineamento	26,00
Dado 22x1.5 es.32 rondella girevole	4,50
Dado 22x32	4,50
Disco autocarro rigenerato	114,00
Disco ferro 11.75x22.5 10 fori et0	180,00
Disco ferro 11.75x22.5 10 fori et120	216,00
Disco ferro 7.50x19.5 10 fori	168,00
Disco ferro 7.50x19.5 8 fori	168,00
Disco ferro 9.00x22.5 10 fori tubeless	150,00
Pezza rotonda dm. 45 tc 11	6,60
Pezza rotonda dm. 60 tc 12	6,60
Pezza rotonda dm. 80 tc 13	6,60
Prolunga plastica mm. 150	6,20
Rappezzo fungo jsp-12	10,20
Rappezzo fungo jsp-9	4,80
Rappezzo fungo mc-6	6,60
Rappezzo mm.60 mp0 tc	6,60
Rappezzo radiale mm. 100x125 ct 33	24,60
Rappezzo radiale mm. 100x200 ct 40	28,20
Rappezzo radiale mm. 125x150 ct 35	34,80
Rappezzo radiale mm. 150x195 ct 80	34,20
Rappezzo radiale mm. 215x290 ct 84	67,20
Rappezzo radiale mm. 45x75 ct 10	6,60
Rappezzo radiale mm. 60x110 ct 12	12,60
Rappezzo radiale mm. 65x80 ct 10 hd	6,60
Rappezzo radiale mm. 70x115 ct 12hd	12,60
Rappezzo tessile mm. 100x100 tc bp 3	12,60
Rappezzo tessile mm. 75 tc bp 1	12,60
Rinforzo mm. 45x45 tc 115	2,30
Valvola (cerchio autocarro)	9,60

Valvola tbl tr413 (cerchio vettura)	1,50
Valvola tbl tr600 hp	1,20

C) SERVIZI ACCESSORI (il cui costo è ricompreso nel prezzo offerto):

C1. Servizio di deposito pneumatici

La ditta appaltante si impegna a mettere a disposizione della stazione appaltatrice proprio magazzino per deposito pneumatici di scorta autocarri di proprietà VCS e per il cambio estivo/invernale pneumatici autocarri e autovetture di proprietà VCS con rilascio di idonea attestazione di deposito.

In particolare, in riferimento ai pneumatici di scorta, la ditta aggiudicatrice si impegna a garantire una scorta minima di un treno di gomme per ogni singola misura.

La ditta aggiudicatrice si impegna a ritirare gratuitamente i pneumatici attualmente in deposito presso la ditta Egis Gomme con sede in Via Saletti, 16 in Pian Camuno (ad oggi, indicativamente, si tratta di circa n.60 pneumatici per autocarri di Q>35 q.li e di circa n. 80 pneumatici per autovetture e autocarri Q<35 q.li).

C2. Disponibilità autovettura sostitutiva per trasferimenti autista

L'appaltatore si impegna fornire vettura sostitutiva per trasferimenti autista a seguito della consegna autocarro e/o autovettura presso la sede della ditta appaltante per operazioni necessarie a cambio pneumatici o interventi sugli stessi. L'autovettura sarà a disposizione di VCS fino al termine dell'intervento da parte dell'appaltatore.

C3. Tenuta storico sostituzioni e informazioni gomme per singolo automezzo

La ditta aggiudicataria si impegna a tenere rendicontazione come di seguito specificato e che metterà a disposizione della ditta appaltante qualora ne faccia richiesta relativamente allo storico delle sostituzioni, delle tipologie di gomme e dei chilometri per ogni autovettura e autocarro. In particolare la rendicontazione dovrà riportare:

a) Per ogni automezzo:

- ✓ Tipo automezzo, targa e n. aziendale
- ✓ chilometri
- ✓ sostituzioni
- ✓ lavori inerenti le coperture

b) numero complessivo di pneumatici acquistati per anno suddivise per tipologia di pneumatico e di autocarro o autovettura

Con cadenza mensile dovrà inoltre essere trasmesso il riepilogo dei pneumatici in conto deposito suddiviso per tipologia di pneumatico, indicando:

- ✓ codice
- ✓ descrizione
- ✓ quantità

✓ valore economico

C4. Visite periodiche e documentazione tecnica da fornire.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire, su richiesta della stazione appaltante, tutte le notizie e le documentazioni tecniche riguardanti i pneumatici e dovrà indicare gli interventi manutentivi ritenuti necessari. Relativamente agli autocarri facenti parte del patrimonio aziendale dovrà garantire visite periodiche a cadenza almeno mensile, presso le sedi operative della stazione appaltante site in Breno Via L. da Vinci (zona Industriale) e Sonico Via Nazionale (loc. Mollo) da parte di tecnici abilitati dalle case costruttrici dei pneumatici oggetto del presente capitolato che forniranno consulenza mediante la predisposizione di report scritti necessari ad una maggior durata e utilizzo del pneumatico. In particolare, nel corso di tali visite i tecnici dovranno provvedere, per tutti gli autocarri, alla verifica della pressione di gonfiaggio dei pneumatici in esercizio ed al controllo dell'assetto dell'avantreno dei veicoli, relazionando per iscritto e segnalando eventuali anomalie, anche causate da un non corretto utilizzo dei pneumatici stessi.

C5. Smaltimento pneumatici

È a carico della ditta aggiudicataria lo smaltimento dei pneumatici sostituiti e i relativi costi ad eccezione del contributo ambientale dovuto secondo la normativa vigente.

ART. 2) - AMMONTARE PRESUNTO DELL'APPALTO

La stima complessiva della fornitura come specificato nel presente capitolato, ammonta complessivamente a presunti € 250.000,00 iva esclusa comprensivi di euro 500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per la durata di 3 anni dalla data di stipula del contratto. Valle Camonica Servizi Srl avrà comunque il diritto di prorogare la durata dell'appalto alle medesime condizioni stabilite in sede di aggiudicazione per un ulteriore periodo di 180 giorni successivi alla naturale scadenza del contratto, e in ogni caso sino all'effettivo subentro nella prestazione da parte del soggetto a cui verrà assegnato il nuovo appalto, senza che all'Appaltatore spettino compensi diversi e/o aggiuntivi rispetto a quello determinato in seguito all'originaria aggiudicazione dell'appalto.

I costi della manodopera sono stati stimati anche ai sensi e per gli effetti dell'articolo 23 comma 16 del D.lgs. 50/2016 pari a euro 75.000,00 per la durata naturale del contratto (36 mesi).

I prezzi contrattuali saranno ricavati dall'applicazione dei ribassi offerti ai sensi dell'articolo 6 del presente Capitolato e avranno valore per tutta la durata del contratto.

ART. 3) - OFFERTA

L'offerta consiste nella formulazione:

- del ribasso in percentuale sull'80% del prezzo di listino, in vigore al momento dell'ordinativo, delle seguenti marche: MICHELIN, GOODYEAR e REMIX (MICHELIN) di cui alla Tab.1;
- del ribasso in percentuale sull'80% del prezzo di listino, in vigore al momento dell'ordinativo, delle seguenti marche: PIRELLI, GOODYEAR, CONTINENTAL, BRIDGESTONE, NOKIAN, KUMHO,

KENDA, KLEBER, MAXXIS, NANKANG, GOLDENTYRE, HANKOOK, NEXEN, OVATION, NUMA, ARMOUR, ALLIANCE, SPEEDWAYS di cui alla Tab.2 e 3;

- del ribasso percentuale unico sui servizi tecnici di cui alla Tab.4;

il tutto conformemente a quanto previsto al successivo Art.6).

ART. 4) - PAGAMENTI

Al pagamento sarà provveduto entro 60 giorni dalla presentazione di fattura fiscalmente in regola. Sulla fattura, vistata dal Responsabile del Servizio, dovrà risultare la marca, il numero di serie, la quantità, il numero di targa dell'automezzo oggetto della fornitura, il prezzo al netto di ribasso, il numero del preventivo Autorizzato.

ART. 5) - PREZZI APPLICATI

I prezzi degli pneumatici sono quelli contenuti nei listini ufficiali delle case costruttrici al momento dell'ordinativo.

ART. 6) - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata all'offerente che avrà ottenuto il maggiore punteggio (P) sulla scorta del:

- ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici Michelin **di cui alla Tab.1;**
- ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici Goodyear **di cui alla Tab.1 e Tab.3;**
- ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici Remix ricostruiti su Ns. carcassa Michelin nominale **di cui alla Tab.1;**
- ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici Pirelli, Goodyear, Continental, Nokian **di cui alla Tab.2;**
- ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici Kumho, Kenda, Kleber, Maxxis, Nankang, Goldentyre, Hankook, Nexen, Ovation, Numa, Armour, Alliance, Speedways **di cui alla Tab.2 e Tab.3;**
- ribasso percentuale sui servizi **di cui alla Tab.4;**

secondo la seguente formula:

$$P = (A * 40) + (B * 8) + (C * 12) + (D * 4) + (E * 6) + (F * 30)$$

Dove:

P = punteggio assegnato al singolo concorrente

A = ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino Michelin ricomprensente i pneumatici **di cui alla Tab.1**

B = ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino Goodyear ricomprensente i pneumatici **di cui alla Tab.1 e Tab.3**

C = ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino Remix ricomprendente i pneumatici **di cui alla Tab.1**

D = ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino Pirelli, Goodyear, Continental, Bridgestone, Nokian ricomprendente i pneumatici **di cui alla Tab.2**

E = ribasso percentuale sull'80% del prezzo di listino pneumatici Kumho, Kenda, Kleber, Maxxis, Nankang, Goldentyre, Hankook, Nexen, Ovation, Numa, Armour, Alliance, Speedways ricomprendente i pneumatici **di cui alla Tab.2 e Tab.3**

F = ribasso percentuale sul listino dei servizi **di cui alla Tab.4**

L'aggiudicatario sarà vincolato ad effettuare lo sconto pari al ribasso percentuale offerto in sede di gara su tutte le voci dei listini MICHELIN, GOODYEAR, REMIX (MICHELIN), PIRELLI, GOODYEAR, CONTINENTAL, BRIDGESTONE, NOKIAN, KUMHO, KENDA, KLEBER, MAXXSIS, NANKANG, GOLDENTYRE, HANKOOK, NEXEN, OVATION, NUMA, ARMOUR, ALLIANCE, SPEEDWAYS **di cui alle Tab.1, 2 e 3** oltre allo sconto sui servizi tecnici richiesti **di cui alla Tab.4** per tutta la durata del contratto.

Relativamente agli pneumatici lo sconto offerto verrà applicato sulla base dei listini vigenti alla data dell'ordinazione.

ART. 7) – DURATA DEL CONTRATTO

La durata del servizio è prevista in 36 mesi decorrenti dalla data di stipula del contratto.

Il servizio potrà essere ulteriormente prorogato di ulteriori 6 mesi, alle medesime condizioni, qualora alla scadenza, per qualsiasi motivo, non sia stata conclusa in tempo utile la nuova procedura di conferimento dell'appalto.

In ogni caso, VCS, a fronte di gravi inadempienze contrattuali, potrà, con decisione motivata, risolvere il contratto in qualsiasi momento a mezzo lettera raccomandata A/R., inviata all'Affidatario, senza il riconoscimento di compensi o indennizzi di sorta.

ART. 8) -ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'APPALTATORE

La ditta aggiudicataria del presente appalto prima della formalizzazione dell'affidamento dovrà presentare copia di idonea copertura assicurativa, per gli eventuali danni causati ai mezzi aziendali o a terzi, durante lo svolgimento delle lavorazioni effettuate all'interno della propria officina e/o all'esterno.

La ditta aggiudicataria nel momento in cui riceve in affido i mezzi di VCS ha l'obbligo di custodia in relazione a qualunque accadimento (furto/incendio).

Sono a carico della ditta aggiudicataria le spese di smaltimento delle parti di ricambio sostituite.

La ditta aggiudicataria accetta di assumere a suo completo ed esclusivo carico con rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti di VCS i seguenti obblighi ed oneri:

- garanzia di fornitura di pneumatici nuovi di 1^a scelta;
- fornire i pneumatici delle marche richieste;

La ditta garantisce i pneumatici forniti da tutti gli inconvenienti, non derivanti da forza maggiore, per un periodo di 12 mesi dalla data di effettiva consegna.

Il fornitore è pertanto obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante tale periodo di garanzia nei pneumatici forniti dipendenti o da vizi di costruzione o da difetti di materiali. Entro 5 giorni consecutivi dalla data di ricevimento della lettera di VCS, con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge l'invito ad eliminarli, il fornitore è tenuto ad adempiere a tale obbligo ed entro tale termine, se ciò non fosse bastevole, a ritirare i beni ed a sostituirli con altri nuovi. **La stazione appaltante ha diritto di applicare per ogni giorno di ritardo una penale pari a 30,00 €.**

Le parti precisano espressamente e convengono che l'inadempimento delle obbligazioni indicate nei commi che precedono, costituisce grave inadempimento da parte della Ditta appaltatrice e pertanto comporterà, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 del codice civile, la risoluzione di diritto del contratto, con facoltà di VCS di richiedere il risarcimento dei danni subiti e affidare, in danno dell'aggiudicataria, l'esecuzione della fornitura ad altra Ditta.

Al fine di garantire la piena efficienza e la funzionalità del servizio oggetto del presente appalto, la ditta aggiudicataria dovrà avere una sede operativa perfettamente funzionante situata sul territorio della Valle Camonica distante fino ad un massimo di 25 chilometri dalla Sede operativa di Valle Camonica servizi, sita a Breno in via Rag. Evangelista Laini n. 48. Pertanto le ditte partecipanti alla gara che non siano dotate di tale sede assumono l'impegno ad istituire una in caso di aggiudicazione prima della stipulazione del contratto. Si precisa che tale sede dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche ed organizzative necessarie a garantire un tempestivo ed esatto adempimento degli obblighi contrattuali e ad assicurare un'agevole accesso da parte del personale di Valle Camonica Servizi; laddove si verificasse che la sede operativa sopra indicata non fosse stata istituita nei tempi prescritti o non presentasse le caratteristiche necessarie a garantire l'efficiente e tempestivo espletamento del servizio, Valle Camonica Servizi avrà la facoltà di procedere unilateralmente alla risoluzione immediata del contratto.

ART. 9) – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata la cessione del contratto. Il subappalto è normato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..